

Colloque COSMOS 2024

Connaissances Scientifiques pour les Motocycles

Avec l'appui de

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

1er octobre 2024, Marne-la-Vallée

PRÉ-PROGRAMME

Mardi 1^{er} octobre 2024

Accueil café (9H00 – 9H30)

9h30 *Discours d'ouverture*

9h45 *Point d'actualité 2RM*

SESSION 1 : ACCIDENTOLOGIE / ÉVALUATION

10h00 *Évaluations des expérimentations de la circulation inter-files des deux-roues motorisés*
Mathis Beltrami, Thérésien Esberard, Chloé Eyssartier, Anita Bec-Gerion (Cerema)

10h25 *Caractéristiques des motos et tricycles à moteurs impliqués dans les accidents 2015-2022 (CraVAT motos et tricycles à moteur)*
Bérengère Varin (Cerema)

Pause café (10H50 – 11H05)

SESSION 2 : GILETS AIRBAGS / BIOMÉCANIQUE

11h05 *Conditions d'impact du tronc du motocycliste basées sur des reconstructions numériques multi-corps d'accidents réels*
Selim Cheaibi¹, Maxime Llari², Thibaut Deville³, Wei Wei², Oscar Cherta Ballester⁴, Valentin Honoré⁴, Catherine Masson², Thierry Serre⁵ (1. Univ. Gustave Eiffel / LMA, Univ. Gustave Eiffel / LBA, In&Motion S.A.S ; 2. Univ. Gustave Eiffel / LBA ; 3. Univ. Gustave Eiffel / LBA, UTAC S.A.S ; 4. In&Motion S.A.S ; 5. Univ. Gustave Eiffel / LMA)

11h30 *Étude des effets du gonflage d'un gilet airbag sous un blouson moto*
Oscar Cherta-Ballester¹, Maxime Llari², Valentin Honoré¹, Catherine Masson², Pierre-Jean Arnoux² (1. In&Motion S.A.S ; 2. Univ. Gustave Eiffel / LBA)

11h55 *Une première évaluation de l'efficacité des gilets airbag pour la protection des motocyclistes contre les accidents mortels*

Fégens Saint-Louis^{1,3}, Lydiane Agier¹, Thibaut Deville^{2,4}, Oscar Cherta-Ballester³, Valentin Honoré³, Catherine Masson², Olivier Monneuse^{1,5}, Céline Vernet¹ (1. Univ. Gustave Eiffel / UMRESTTE, Université Claude Bernard Lyon 1 ; 2. Univ. Gustave Eiffel / LBA ; 3. IN&MOTION S.A.S. ; 4. UTAC S.A.S ; 5. Département de chirurgie d'urgence et de chirurgie générale, Hospices civils de Lyon, Hôpital Édouard Herriot)

12h20 *Évaluation comparative des casques de moto récents conformes au R22-06 avec des casques conformes au R22-05.*

Nicolas Bourdet, Caroline Deck, Frank Meyer, Rémy Willinger (ICUBE UMR7357, Université de Strasbourg)

Pause déjeuner (12H45 – 14H00)

SESSION 3 : OUTILS / SIMULATION

14h00 *Impact des choix de conception sur la validité d'un simulateur de conduite moto*

Pauline Michel¹, Samir Bouaziz¹, Stéphane Espié² (1. Université Paris-Saclay, ENS Paris-Saclay, CNRS, SATIE ; 2. Univ. Gustave Eiffel / SATIE)

14h25 *Évaluation comparative d'une caméra GoPro Hero 11 et deux centrales inertielles connues lors d'essais de roulage en dynamique longitudinal et transversal sur une motocyclette*

Romain Vabre & al. (Institut de recherche criminelle de la gendarmerie nationale)

14h50 *Le MRBQ comme révélateur des effets du sexe et de l'âge sur les comportements à risque des motocyclistes en France.*

Cécile Coquelet¹, Marie-Axelle Granié² (1. Univ. Gustave Eiffel / LMA ; 2. Univ. Gustave Eiffel / MODIS)

Pause café (15H15 – 15H30)

SESSION 4 : DYNAMIQUE DU VÉHICULE

15h30 *Comparaison de la conduite en deux-roues motorisés thermique et électrique : études qualitatives*

Clémentine Pignat¹, Pauline Michel², Abderrahmane Boubezoul¹, Bruno Larnaudie², Franck Mars³, Stéphane Espié¹ (1. Univ. Gustave Eiffel / SATIE ; 2. Université Paris-Saclay, ENS Paris-Saclay, CNRS, SATIE ; 3. Nantes Université, CNRS, LS2N)

15h55 *Analyse de trois aides à la conduite pour la sécurité des deux-roues motorisés : Méthodes et Résultats*

Abdelkarim Ait Moula, Ebrahim Riahi, Thierry Serre (Univ. Gustave Eiffel / LMA).

16h20 *Utilisation des Event Data Recorder dans l'analyse des accidents routiers impliquant des motocyclettes Kawasaki : analyse, extraction des données et implications réglementaires*

Romain Vabre et al. (Institut de recherche criminelle de la gendarmerie nationale)

16h45 *Discours de clôture*

COCKTAIL (17H00 – 18H00)